

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 CHODNÍK

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavební pozemky jsou vymezeny stávajícím pozemkem města Chrudim, Pardubickým krajem a pozemky v majetku České Republiky. Stavební pozemek je v prostoru překládané silnice III/3589. Stavba se nachází v nezastavěném území Stavba je v souladu s charakterem území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Dokumentace je v souladu s územním plánem:

Územní plán Chrudim - změna č. 2, úplné znění po změně č. 2 - Změnu č. 2 ÚP Chrudim vydalo ZM Chrudim dne 14.9.2020, usnesením Z/66/2020.

Územní plán Chrudim - změna č. 4, úplné znění změny č. 4 ÚP - Změnu č. 4 ÚP Chrudim vydalo ZM Chrudim dne 09.12.2019, usnesením Z/89/2019.

Územní plán Chrudim - změna č. 3, úplné znění změny č. 3 ÚP - Změnu č. 3 ÚP Chrudim vydalo ZM Chrudim dne 17.06.2019, usnesením Z/44/2019.

Územní plán Chrudim - právní stav po změně č.1

Změna č. 1 územního plánu Chrudim - Změnu č. 1 ÚP Chrudim vydalo ZM Chrudim dne 19.09.2016, usnesením Z/58/2016, nabytí účinnosti 12.10.2016.

Územní plán Chrudim - ÚP Chrudim byl vydán ZM dne 11.11.2013, usnesením č. Z/78/2013 a nabyl účinnosti 28.11.2013.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Dojde k přerušení výtoku vody zachycené z lokality Vlčí hora do příkopu směr Vlčnov. Tyto vody budou likvidovány v místě vzniku - neřeší tato PD.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace a demolice. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou nebudou dotčeny pozemky se zábořem zemědělského půdního fondu nebo určené k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Napojení na dopravní infrastrukturu je patrné ze situace.

Na začátku úpravy bude chodník napojen na místní komunikaci v úrovni povrchu. Stavba počítá s budoucí výstavbou a rekonstrukcí komunikací a chodníků v lokalitě Vlčí hora. Na konci úpravy bude chodník ukončen místem usnadňující přejití vozovky na navazující chodník na protilehlé straně komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu není předmětem této PD.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba bude zhotovena po dokončení přeložky silnice III/3589. Stavba bude koordinována s výstavbou sil. III/3589.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Číslo Parcelní číslo Vlastnické právo

KÚ VLČNOV U CHRUDIMI:

Parcelní číslo	Vlastnické právo
389/6	Česká republika
389/5	Česká republika
389/4	Česká republika
389/3	Česká republika
389/2	Česká republika
389/1	Česká republika
505	Město Chrudim

KÚ CHRUDIM:

2834/4	Město Chrudim
2835/17	Město Chrudim
2835/31	Pardubický kraj
2835/32	Pardubický kraj
2835/27	Město Chrudim

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Číslo Parcelní číslo Vlastnické právo

Nevyskytují se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby:**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o novostavbu chodníku.

b) účel užívání stavby:

Stavba bude sloužit k dopravní obsluze pěších.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebi souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bude doplněno po zaslání vyjádření jednotlivých správců.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Chodníková plocha směrově kopíruje překládanou komunikaci. Délka stavby je cca 359,10m. Šířkové uspořádání je patrné za situace stavby a vzorových příčných řezů, základní šířka chodníku je 2m. Žádné technologie ani zařízení nově nebudou umístěna. Nově nevzniknou žádná ochranná pásma ani chráněná území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude potřebovat žádná média ani hmoty.

Dešťová voda bude svedena do rigolu a příkopu.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady, emise bude produkovat pouze automobilová doprava pro dopravní obsluhu území. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délka výstavby je cca 16 týdnů, členění na etapy není provedeno, stavba bude realizována najednou.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Prostorové řešení je dané překládanou komunikací svahovým tělesem.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby 10/20 v přírodní šedé barvě. Opěrné stěny budou z monolitického betonu s povrchovou úpravou – pohledový beton a gabionové stěny s vyplněním lomovým kamenem se skládanou pohledovou stranou.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

SO 101 CHODNÍK

Dokumentace řeší novostavbu chodníku z města Chrudim do obce Vlčnov podél nově přeložené komunikace silnice III/3589.

Na začátku úpravy bude chodník navazovat na budoucí výstavbu. Na konci úpravy bude provedeno navázání na stávající chodník v obci Vlčnov místem usnadňující přejetí vozovky a bude provedena úprava protilehlé části chodníku.

Od začátku úpravy po KM cca 0,320 00 je chodník navržen v odstup 2,00m od hrany komunikace za odvodňovacím zařízením. V této části je odvodňovací zařízení tvořeno rigolem zpevněným betonovým žlabem. Mělký příkop bude doplněn o podélnou drenáž DN 150 umístěnou pod pláň vozovky. Chodník v KM cca 0,320 00 po konec úpravy bude veden ve vzdálenosti 2,00m – 4,83m za hranou komunikace z důvodu nutnosti zahlboulení rigolu (vytvoření příkopu) a zajištění odvedení povrchových vod podélným spádem. Od KM 0,360 00 bude využit nově provedený příkop zpevněný bet. Žlabem při výstavbě přeložky komunikace. Před napojením chodníku na konci úpravy bude zbudován podélný propustek z betonových trub DN 600 s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. šikmá čela budou zpevněna lomovým kamenem tl. 200mm do betonu C15/20 nXF1 tl. 100 mm s vyspárováním a podsypem ze štěrkopísku v tl. 100 mm. V místě propustku bude připojeno přes kanál. Šachtu bet. Potrubí DN 600 jako prodloužení propustku pod komunikací.

V místě křížení s mostem je z důvodu výstavby zpevněných svahů navržena opěrná betonová zeď výšky 0,20-2,00m. Betonová zeď bude provedena z betonu C 30/35 XF4 s izolací rubové strany nátěrem 1xNPe + 2xNA . Z pohledové strany bude proveden pohledový beton. Z důvodu posunutí chodníku za stávající příkop od KM 0,312 85 je nutný zásah do upravovaného svahového tělesa. Nově je navržena opěrná gabionová zeď viz. Výkresová část.

Gabionová zeď bude zhotovena z košů 1/1 případně 0,2/1m v hloubkách dle výkresové části. Gabionová zeď bude uložena na podkladní beton z C15/20 v min. tl. 150mm. Gabionové koše budou s oky 100/50. Výplň bude provedena z lomového kamene fr. 63/125. Pohledová strana gabionu bude vyskládána.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba vyvolá pouze potřebu elektrické energie pro napájení veřejného osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevytváří tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčné sklony pochozích ploch ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby.

Základní příčný sklon je 2%. Na začátku a na konci úpravy (místo umožňující přejít vozovky) bude silniční obruba snížena na 0,02m a doplněna o varovný pás z reliéfní dlažby barvy červená.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozenou vodící linii tvoří betonová obruba převýšená o 0,10m případně opěrné zdi.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení

SO 101 Chodník

Na začátku úpravy bude chodník navazovat na budoucí výstavbu. Na konci úpravy bude provedeno navázání na stávající chodník v obci Vlčnov místem usnadňující přejití vozovky a bude provedena úprava protilehlé části chodníku.

Od začátku úpravy po KM cca 0,320 00 je chodník navržen v odstup 2,00m od hrany komunikace za odvodňovacím zařízením. V této části je odvodňovací zařízení tvořeno rigolem zpevněným betonovým žlabem. Mělký příkop bude doplněn o podélnou drenáž DN 150 umístěnou pod pláň vozovky. Chodník v KM cca 0,320 00 po konec úpravy bude veden ve vzdálenosti 2,00m – 4,83m za hranou komunikace z důvodu nutnosti zahlobení rigolu (vytvoření příkopu) a zajištění odvedení povrchových vod podélným spádem. Od KM 0,360 00 bude využit nově provedený příkop zpevněný bet. Žlabem při výstavbě přeložky komunikace. Před napojením chodníku na konci úpravy bude zbudován podélný propustek z betonových trub DN 600 s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. šikmá čela budou zpevněna lomovým kamenem do betonu s vyspárováním.

V místě křížení s mostem je z důvodu výstavby zpevněných svahů navržena opěrná betonová zeď výšky 0,20-2,00m. Z důvodu posunutí chodníku za stávající příkop od KM 0,312 85 je nutný zásah do upravovaného svahového tělesa. Nově je navržena opěrná gabionová zeď.

Základní příčný sklon chodníku je 2%. Podélný spád od ZÚ po KM 0,225 20 bude chodník výškově kopírovat kraj vozovky s max. Podélným spádem 6,55%. Dále bude chodník vůči komunikaci zahloben s maximálním podélným sklonem 0,3-2% na konci úpravy.

b) konstrukční a materiálové řešení

Chodník bude zhotoven s povrchu z betonové zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvu ze štěrku drti fr. 0/32 v tl. 200 mm..

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

d) odpadové hospodářství

Není předmětem této PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví.

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:**a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Nejsou předmětem této PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Nejsou předmětem této PD.

B.4 Dopravní řešení:**a) Popis dopravního řešení:**

Jedná se o výstavbu chodníku. Funkční skupina D2.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Chodníková plocha bude napojena na stávající komunikaci v lokalitě Vlčí Hora, do budoucna bude napojena na plánovanou výstavbu.

Na konci úpravy bude provedeno místo usnadňující přejítí vozovky a propojení se stávajícím chodníkem v Obci Vlčnov.

c) doprava v klidu:

Jedná se o návrh chodníku.

d) pěší a cyklistické stezky:

Jedná se o návrh chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 150mm ornici a osetí travním semenem případně použitím biodegradační rohože a hydroosevu v rozsahu dle situace stavby..

b) použité vegetační prvky

Nevyskytují se.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba není navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Bude napojeno na sil. III/3589.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Tabulka odpadů:**

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kód Odstraňování odpadů</i>
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1- Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné	D1 skládkování

	látky	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovém řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

- vytyčení stavby
- zemní práce
- výstavba opěrných zdí
- zhutnění zemní pláně
- násyp podkladních vrstev
- osazení obrubníků a odvodňovacích žlabů
- pokládka dlažeb

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Jednoduchý harmonogram výstavby je součástí technické zprávy.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry z území se nezmění.

Hlinsko, únor 2021

Vypracoval:

